



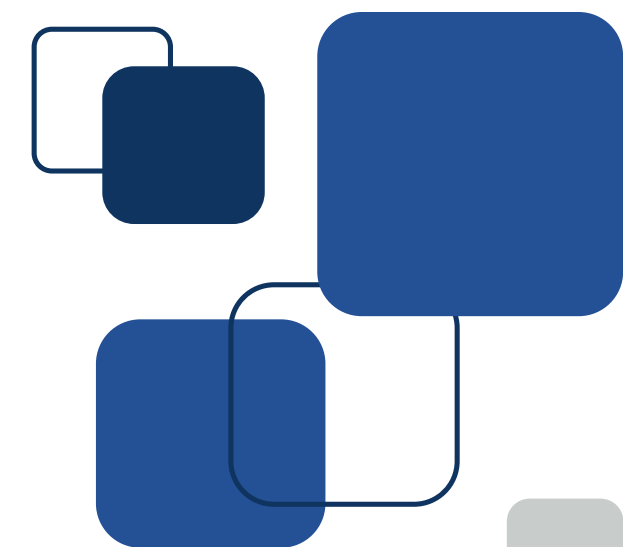
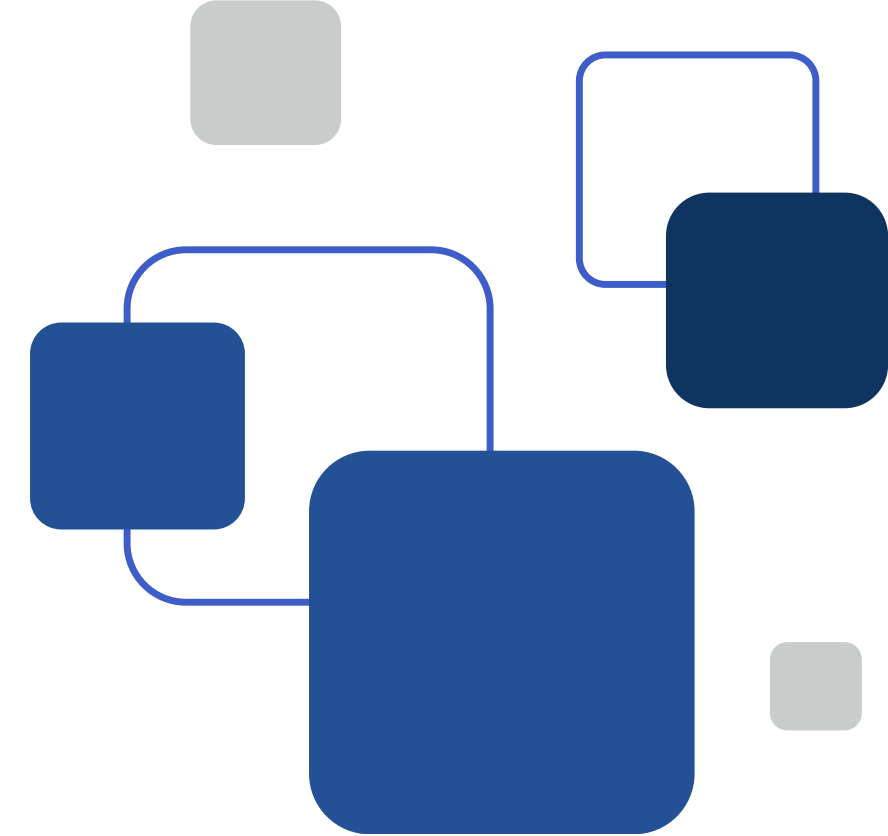
AMENAGEMENT RESILIENT DU BOULEVARD MARITIME DE CAYEUX-SUR-MER

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

REUNION PUBLIQUE 24 JUILLET 2025



CAYEUX-SUR-MER



Contexte géographique

LES BAS CHAMPS

Le paysage, support de la résilience territoriale

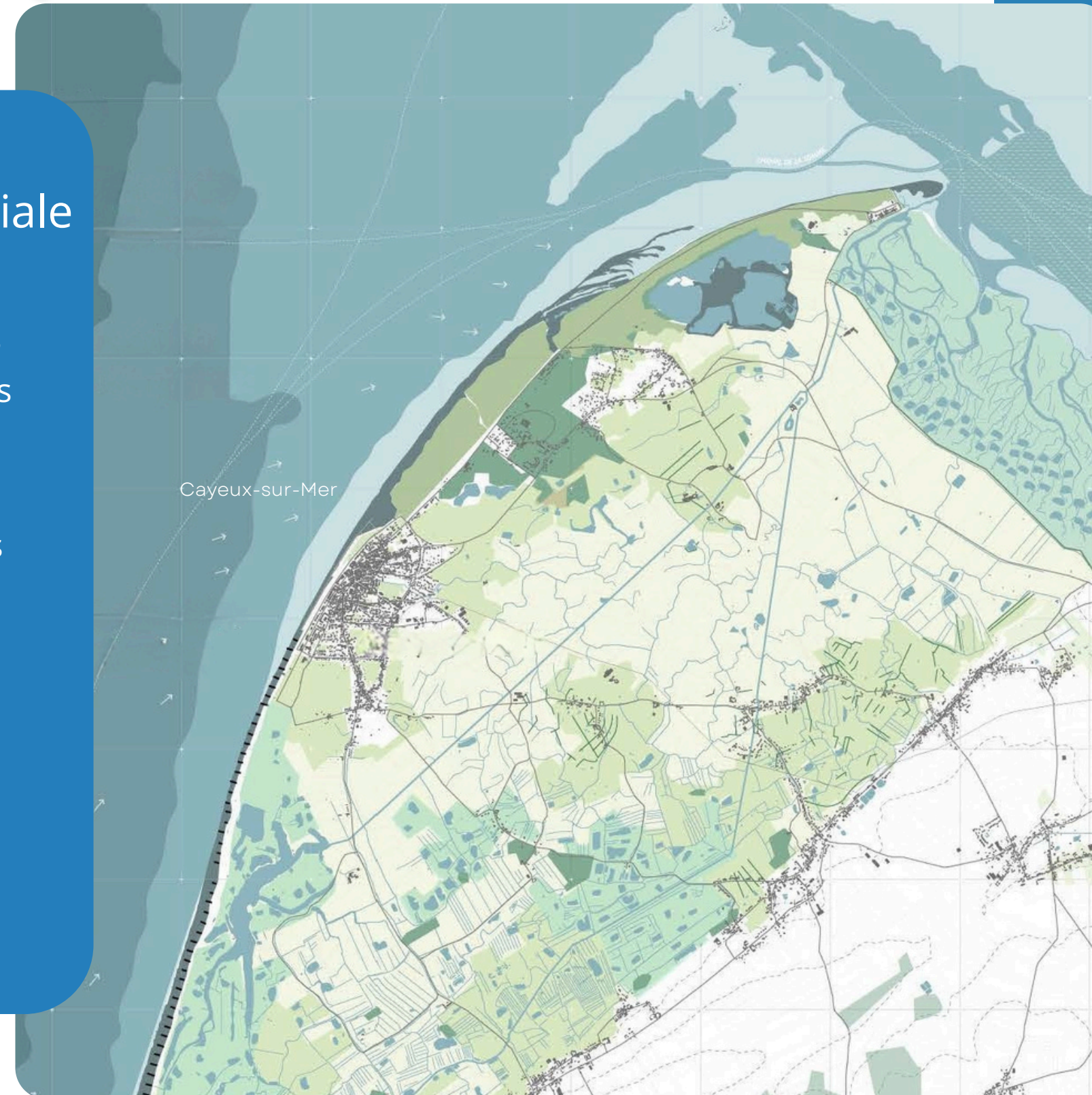
Les Bas Champs sont constitués essentiellement de parcelles agricoles et de prairies inondables, ainsi que quelques fermes et habitations isolées.

Un cordon littoral de galets de plus de 16 km et des paysages variés, l'un des plus grands cordons de galets d'Europe.

Des terres gagnées sur la mer,

Une topographie homogène et plane

La zone urbaine de Cayeux-sur-Mer se situe entre 6m et 9m NGF, en point haut par rapport aux bas champs



Gestion du trait de côte

LA GESTION DU LITTORAL ET DES BAS-CHAMPS

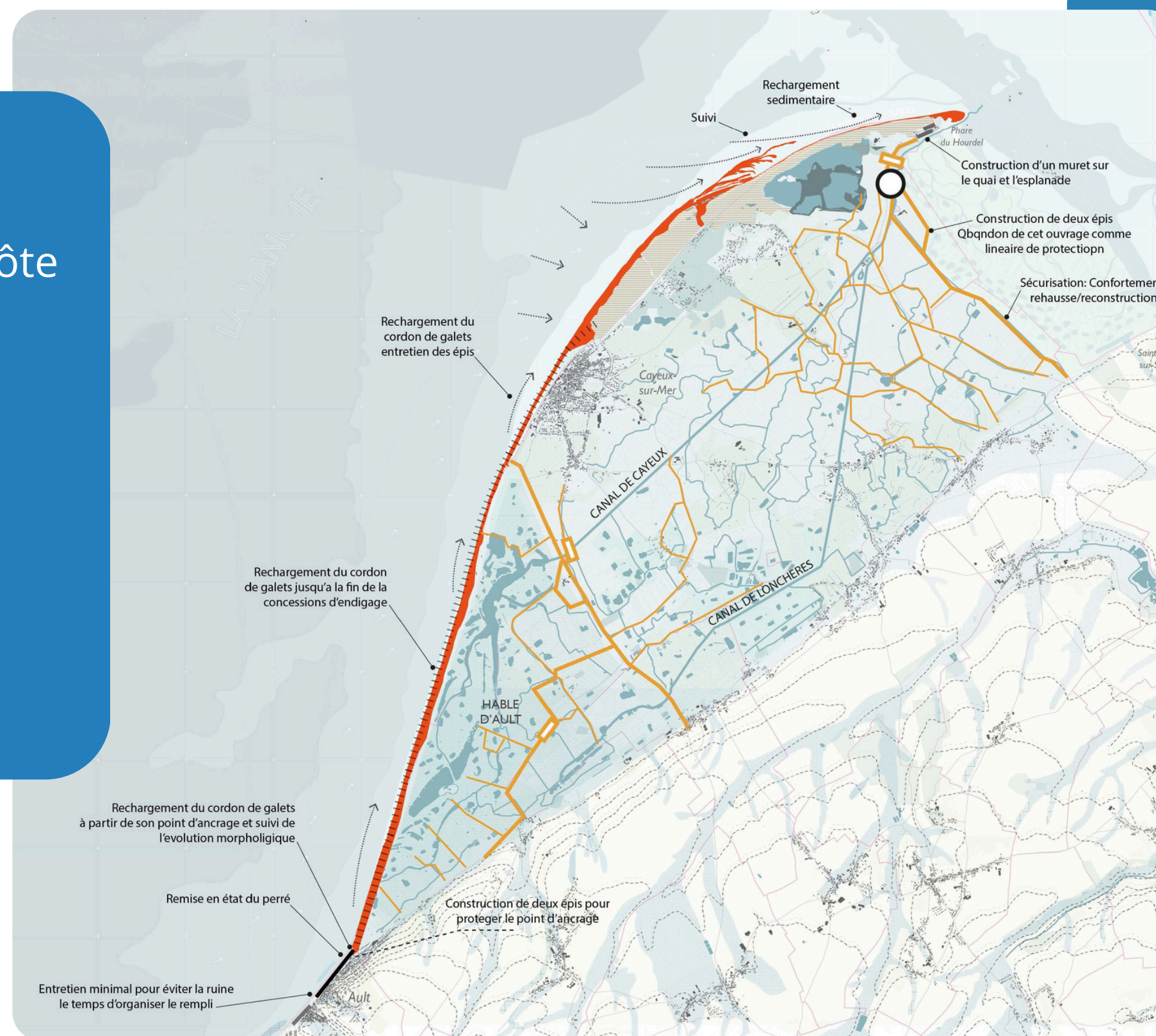
Dispositifs de protection du trait de côte aux bas-champs

Une digue naturelle protectrice, renforcée par 104 épis jusqu'à Cayeux-sur(-mer)

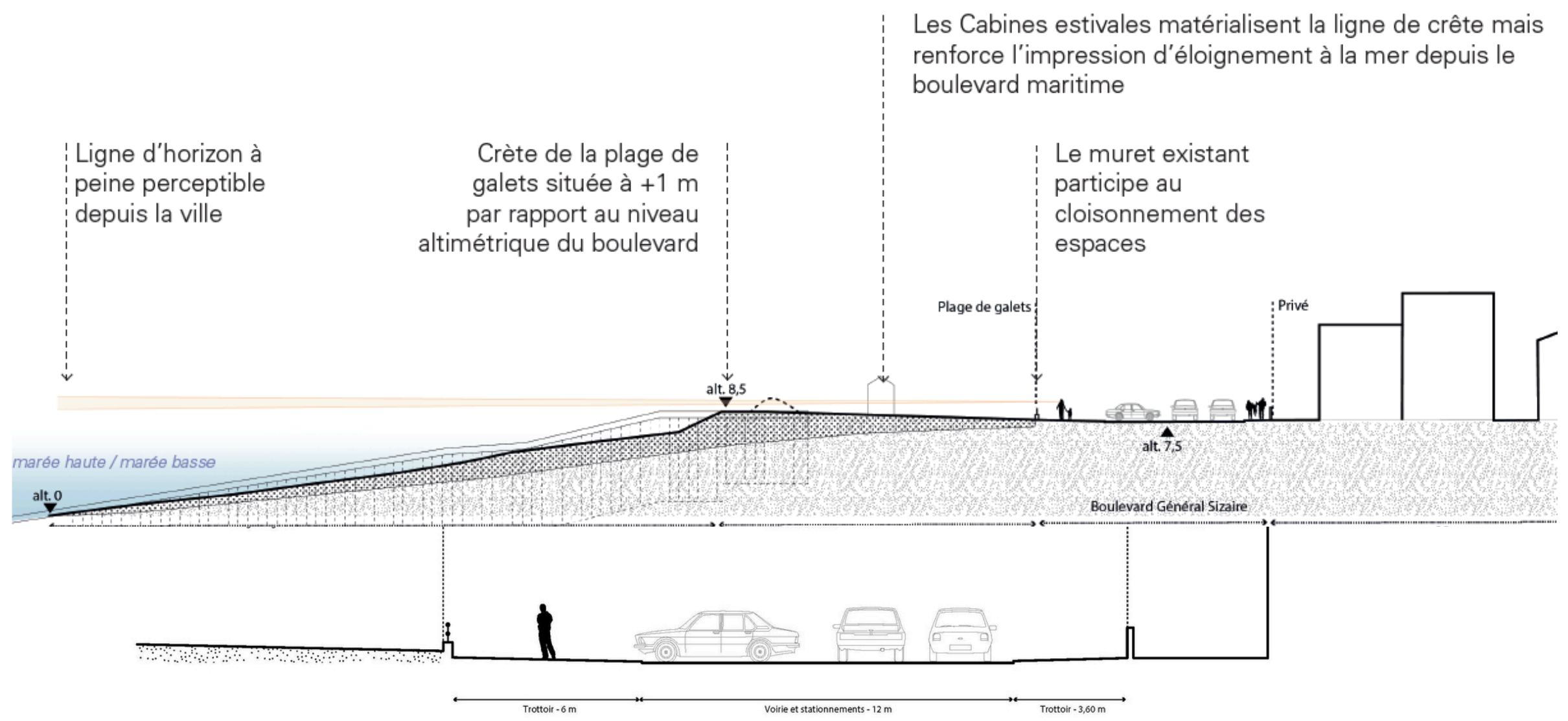
Un réseau de digues de protection historique

Un système hydrographique complexe

Le système d'endiguement des Bas-Champs nécessite un suivi et un entretien régulier



Le boulevard maritime aujourd'hui

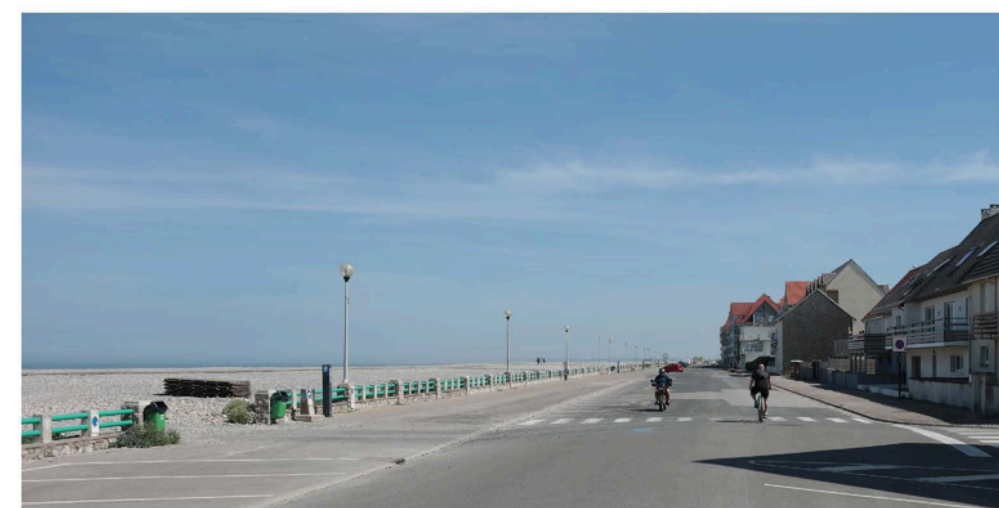


Les Cabines estivales matérialisent la ligne de crête mais renforce l'impression d'éloignement à la mer depuis le boulevard maritime

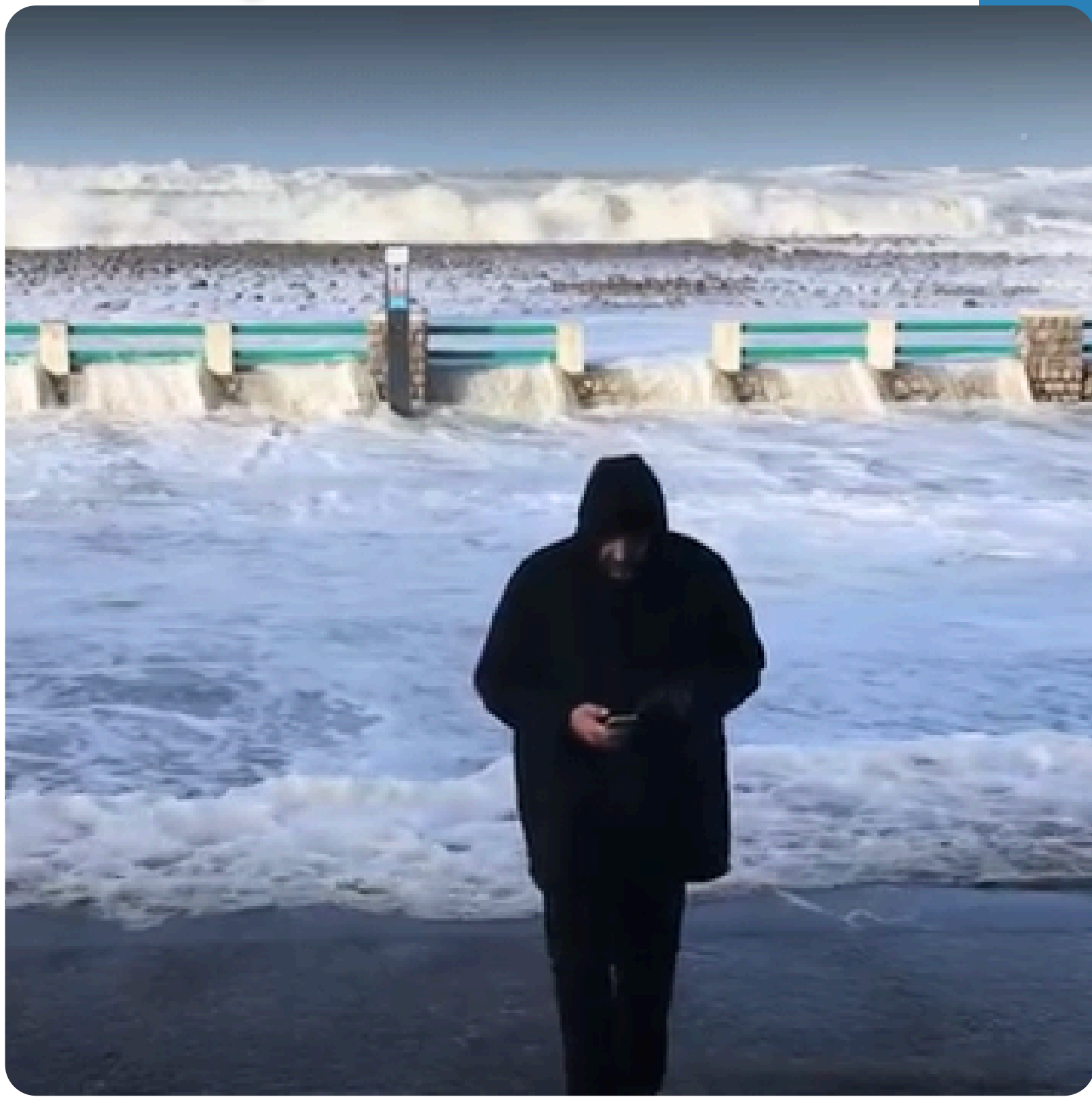
Ligne d'horizon à peine perceptible depuis la ville

Crête de la plage de galets située à +1 m par rapport au niveau altimétrique du boulevard

Le muret existant participe au cloisonnement des espaces

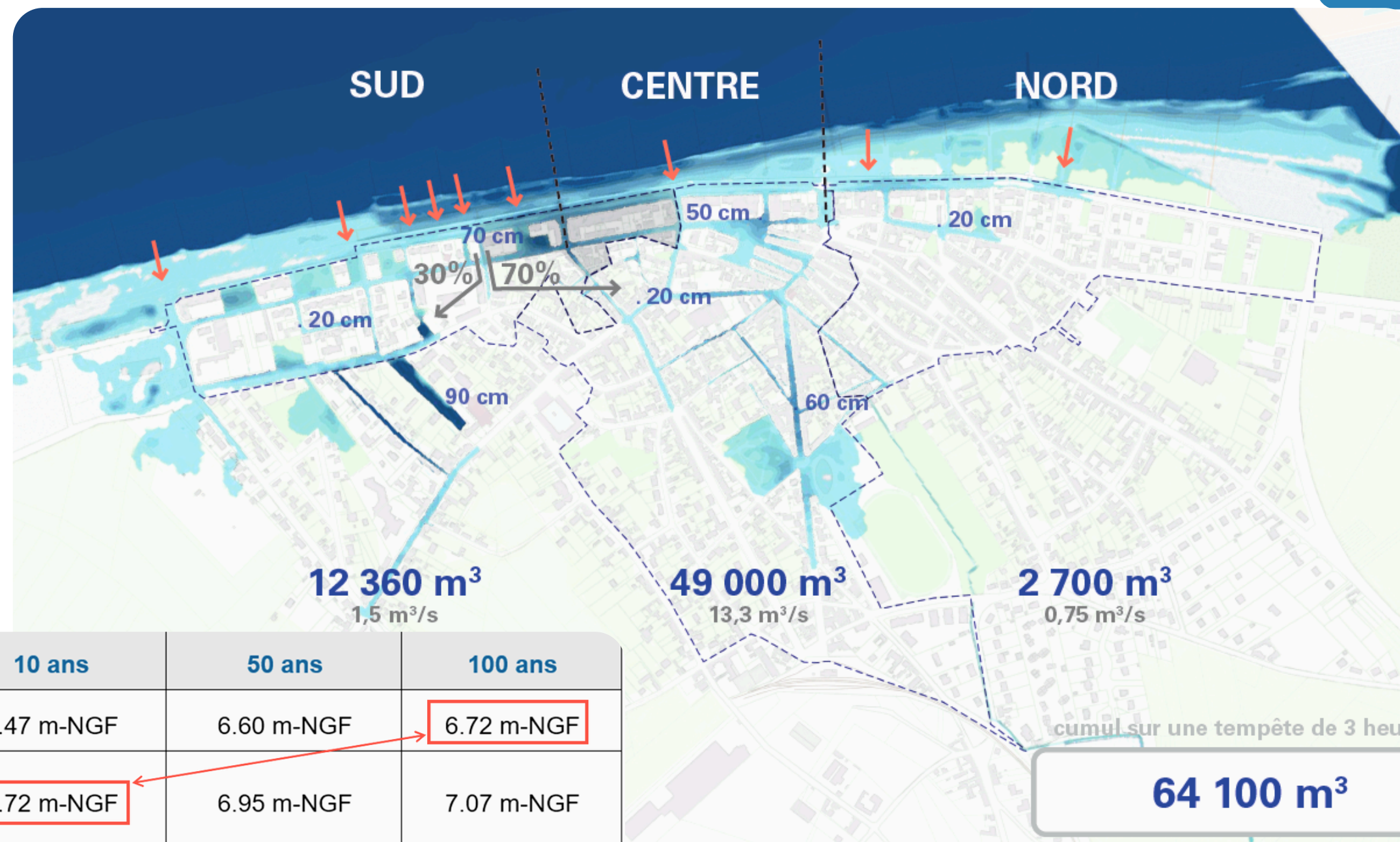


Les surverses marines aujourd'hui



SURVERSES MARINES A L'HORIZON 2065 (T10)

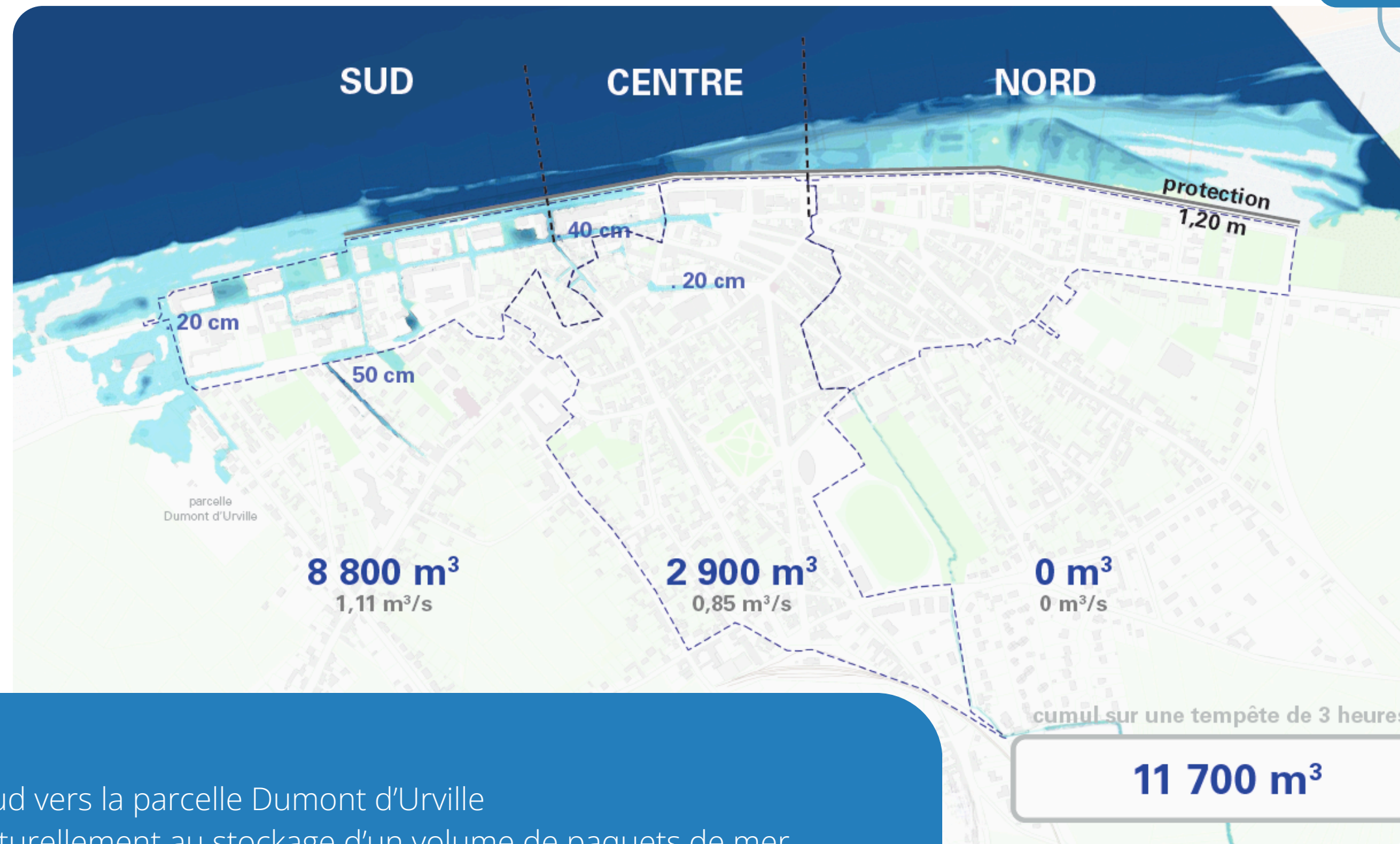
Boulevard en son état actuel



Période de retour	1 an	10 ans	50 ans	100 ans
Situation actuelle	6.00 m-NGF	6.47 m-NGF	6.60 m-NGF	6.72 m-NGF
Horizon +50 ans (2065)	6.35 m-NGF	6.72 m-NGF	6.95 m-NGF	7.07 m-NGF
Hs vagues à 0 m NGF (début de plage)	3.65 m	3.67 m	3.68 m	3.74 m

SURVERSES MARINES A L'HORIZON 2065 (T10)

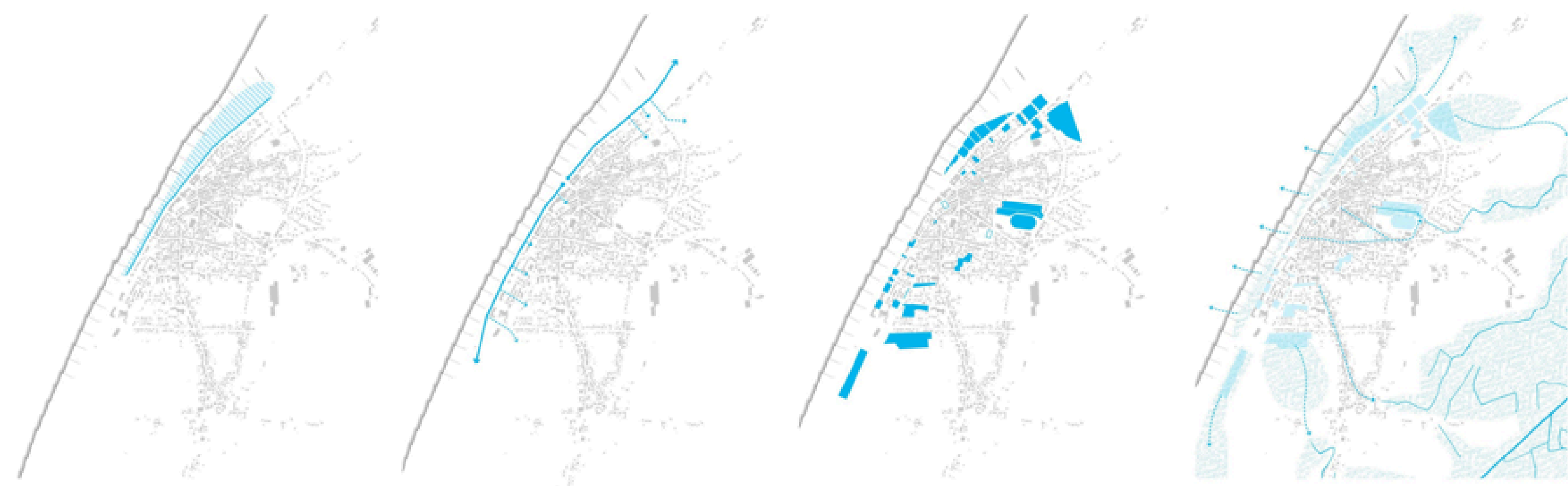
Boulevard en son état aménagé



constats :

- un chemin naturel de l'eau vers le Sud vers la parcelle Dumont d'Urville
- les dents creuses sud participent naturellement au stockage d'un volume de paquets de mer
- hauteurs d'eau diminuées d'environ 30cm par rapport à la simulation avec les aménagements actuels

La stratégie développée



1

CONTENIR

Faire barrage sur le front de mer, pour limiter les intrusions marines par paquets de mer dans la ville

2

DIRIGER

Diriger et évacuer l'eau depuis le boulevard maritime vers des espaces tampons et des zones moins sensibles

3

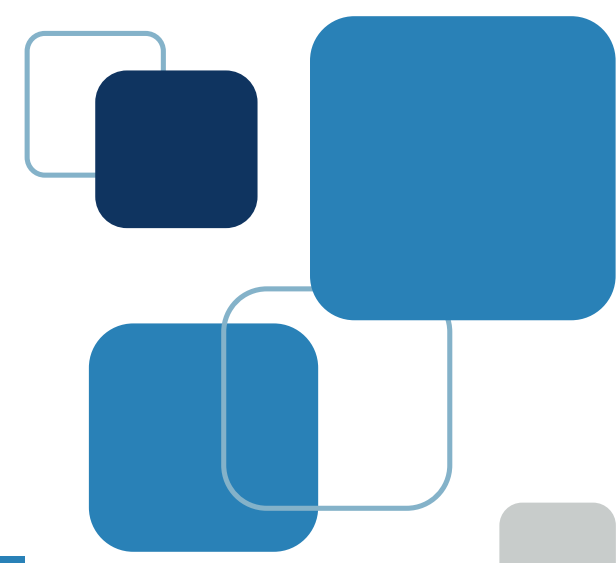
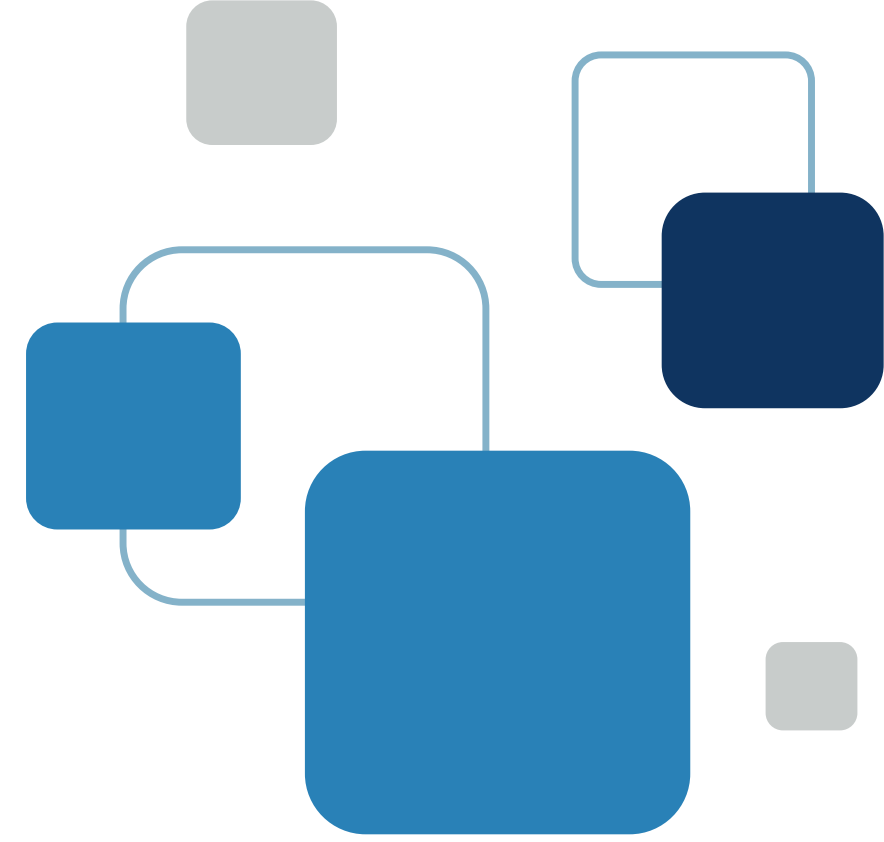
STOCKER

Stocker d'importants volumes d'eau le temps de l'évènement

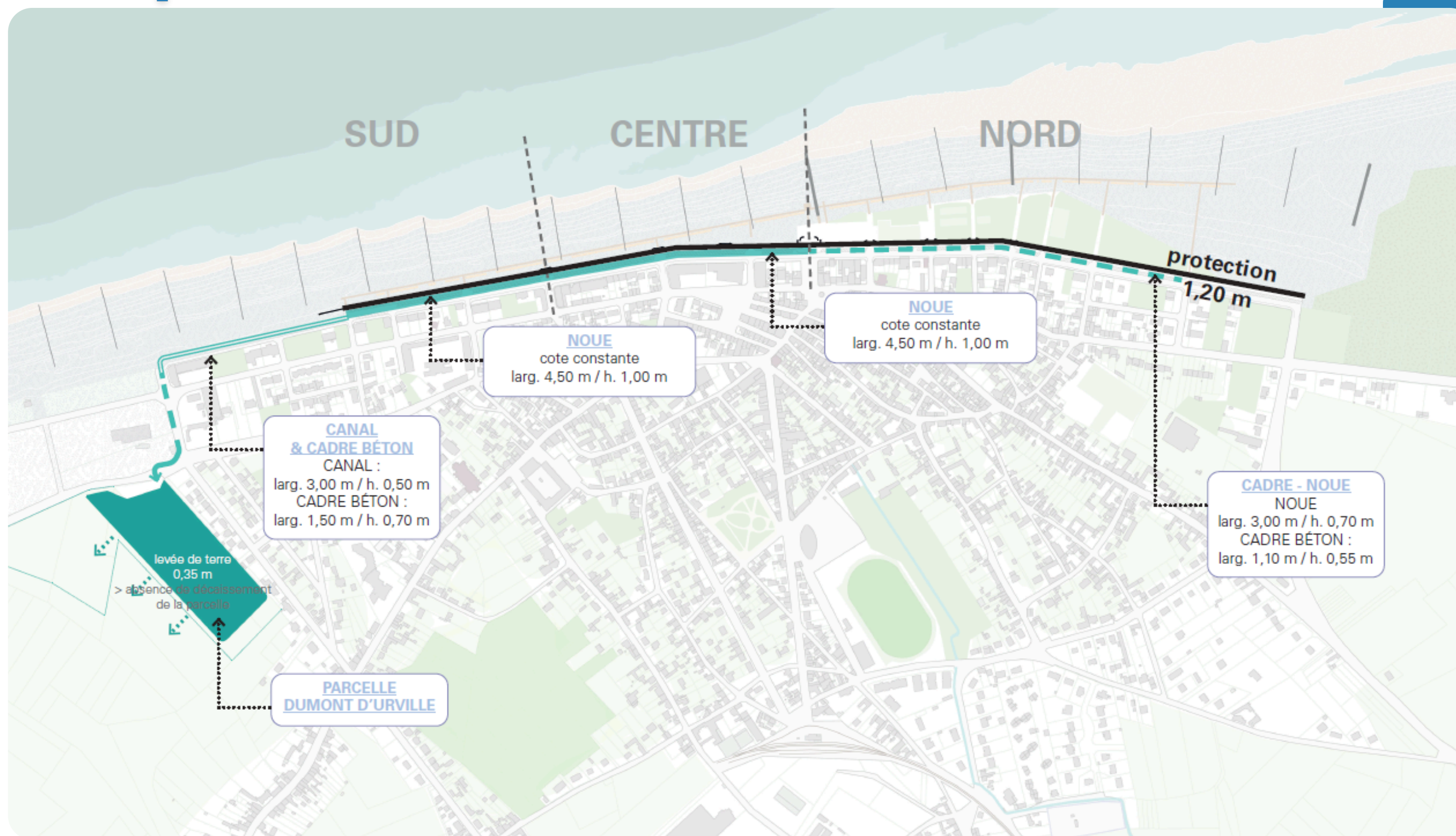
4

ABSORBER

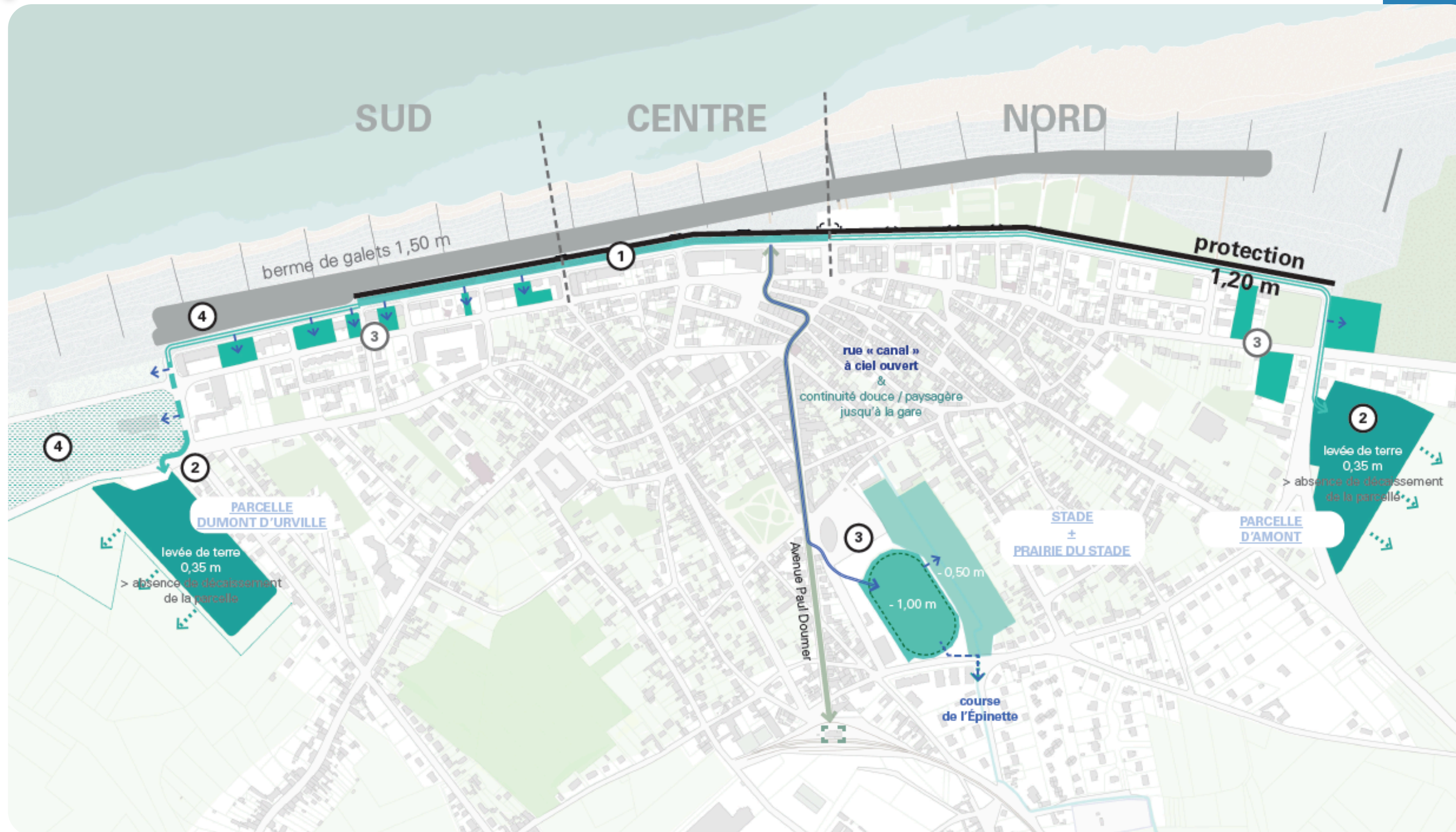
Drainer, infiltrer, diffuser l'eau dans le territoire pour rendre les volumes à la mer et permettre un retour à l'état initial



Les emprises mobilisées

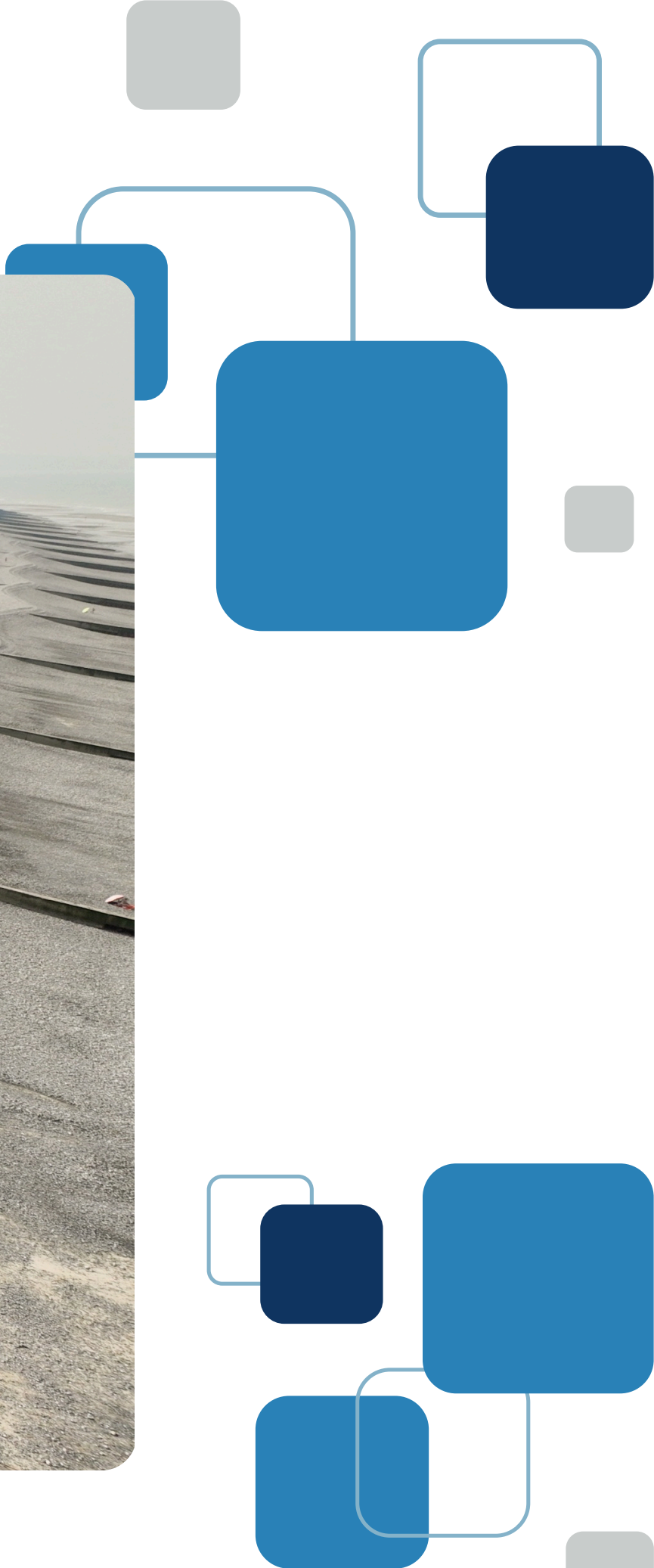


L'après 2065



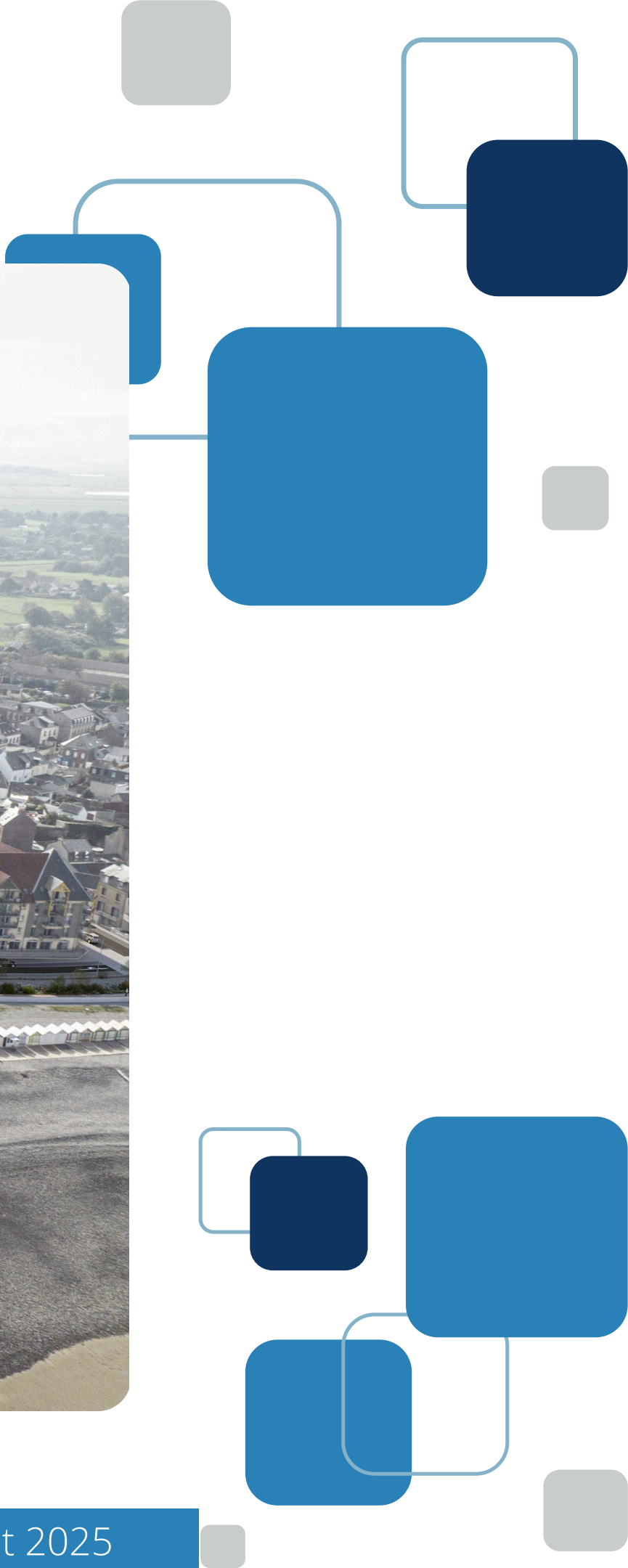


Vue projetée des aménagements





Vue projetée des aménagements

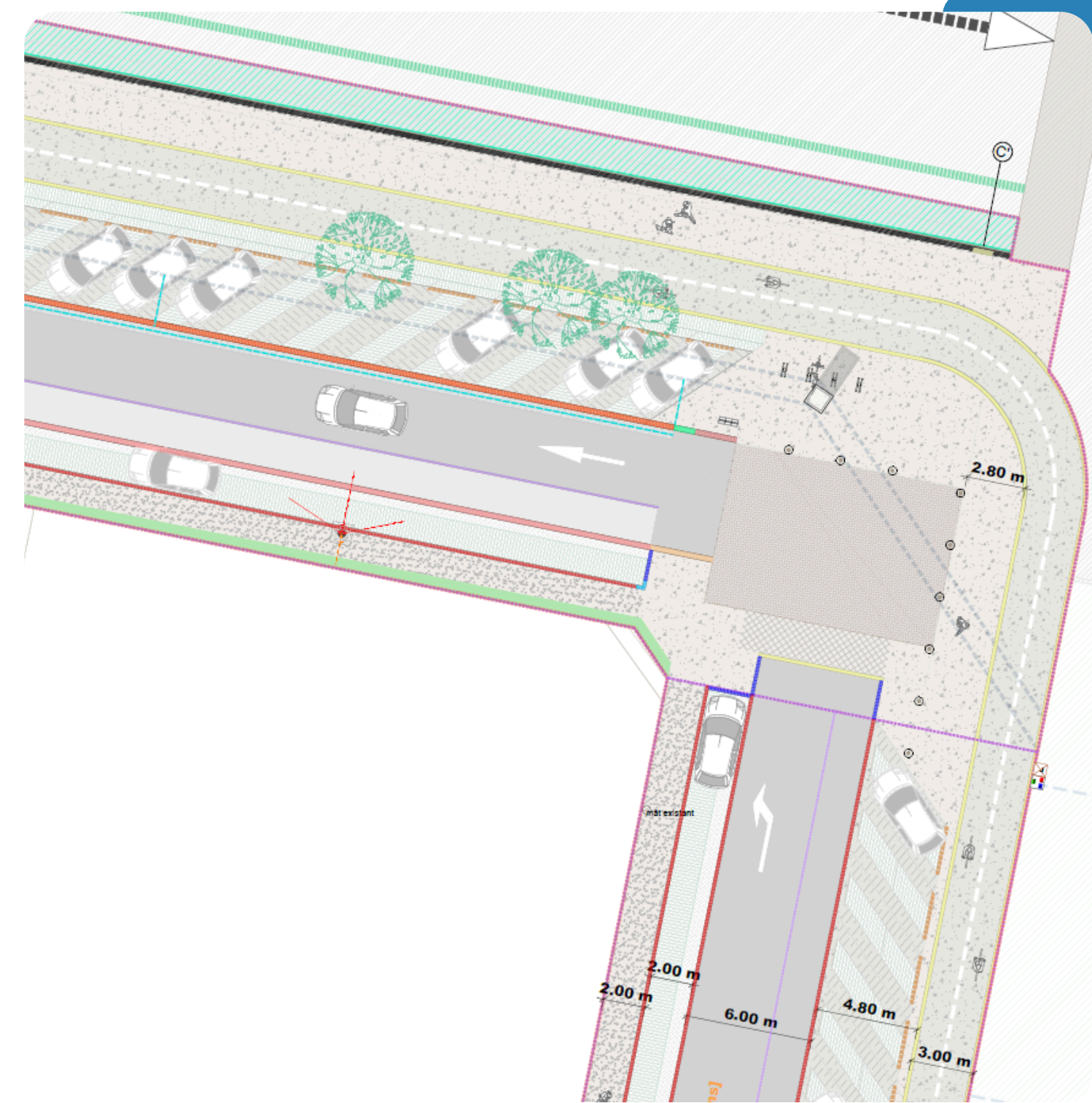
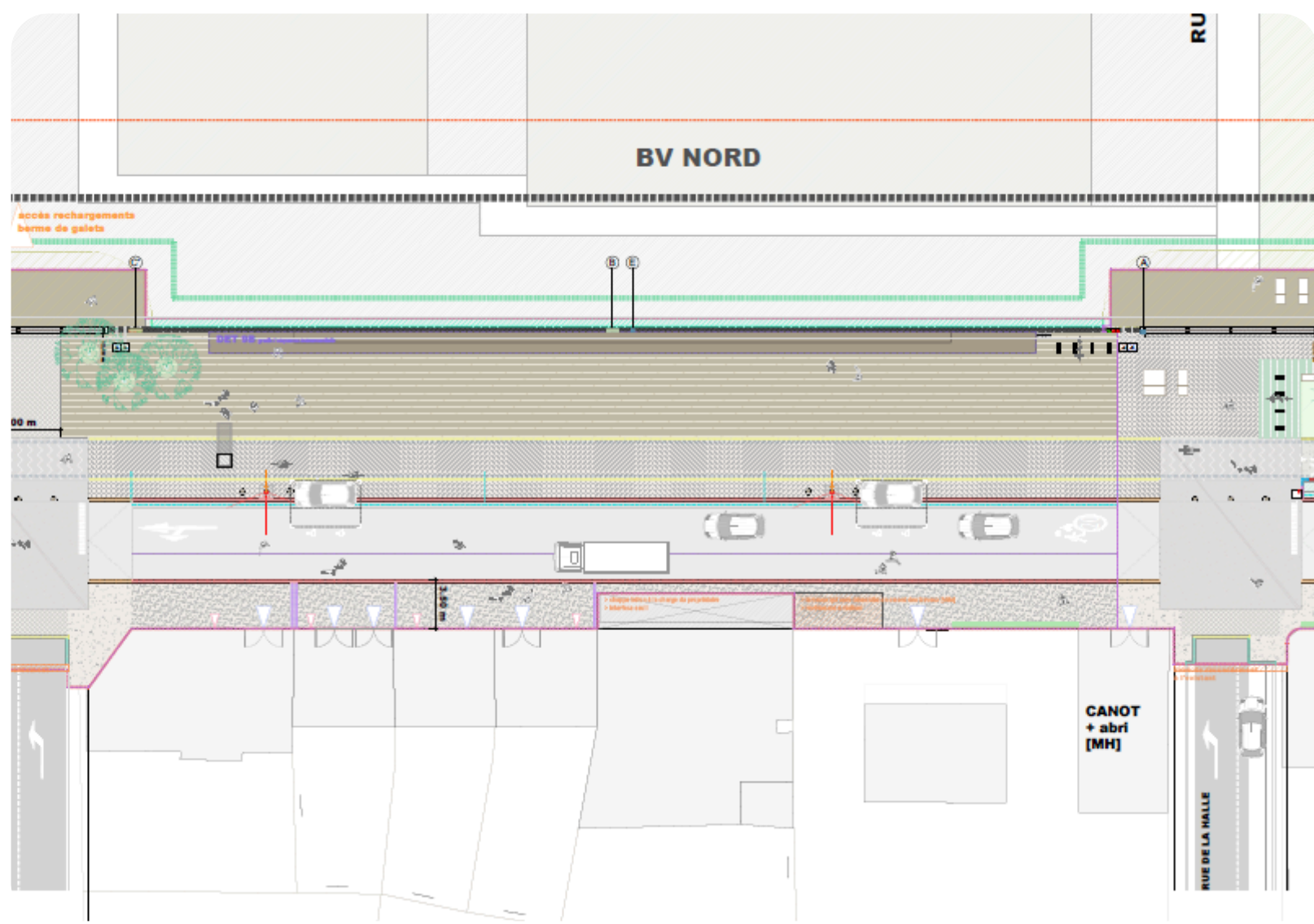




Vue projetée des aménagements



Plans nord (extrait)

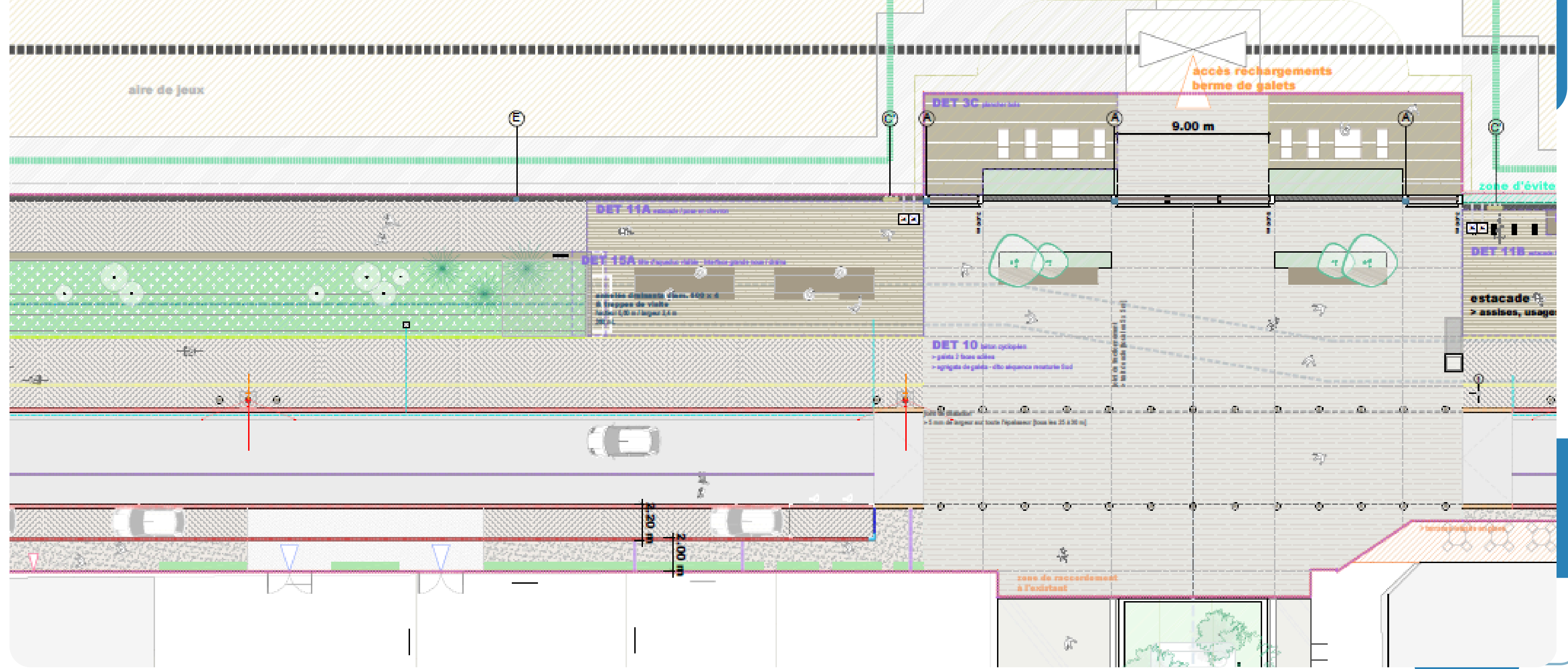


Simulation

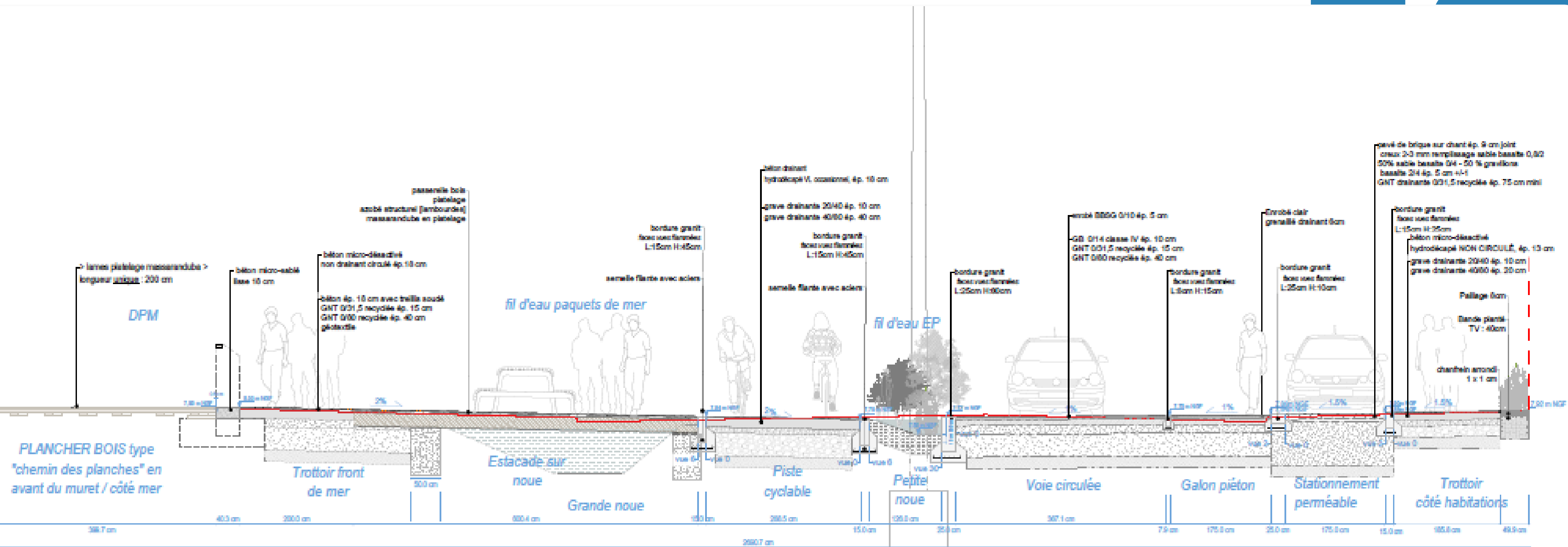


Plan projet centre (extrait)

zone urbaine événementielle
vitesse 20 km/h ou aire piétonne [allure au pas 4km/h]



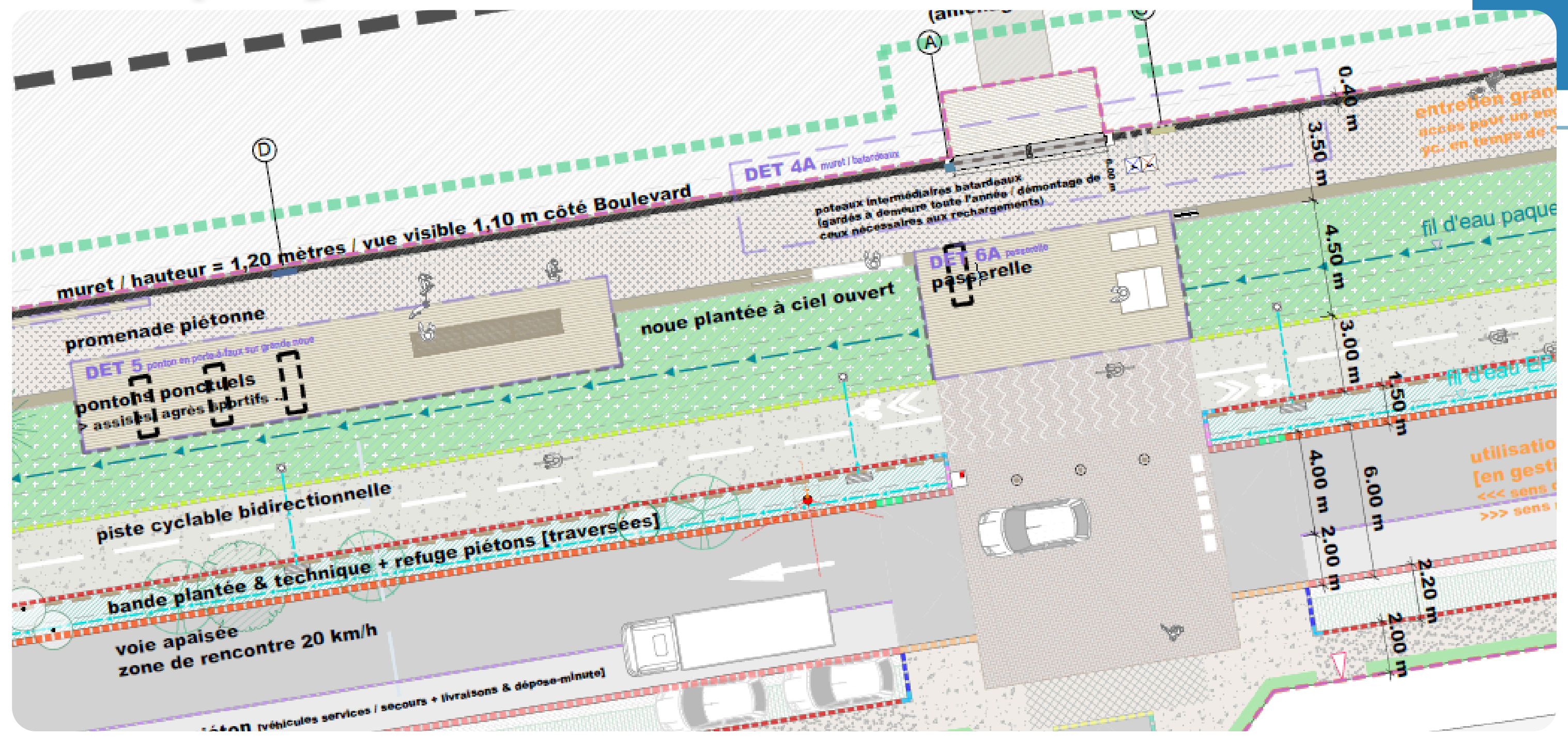
Coupe Type Centre



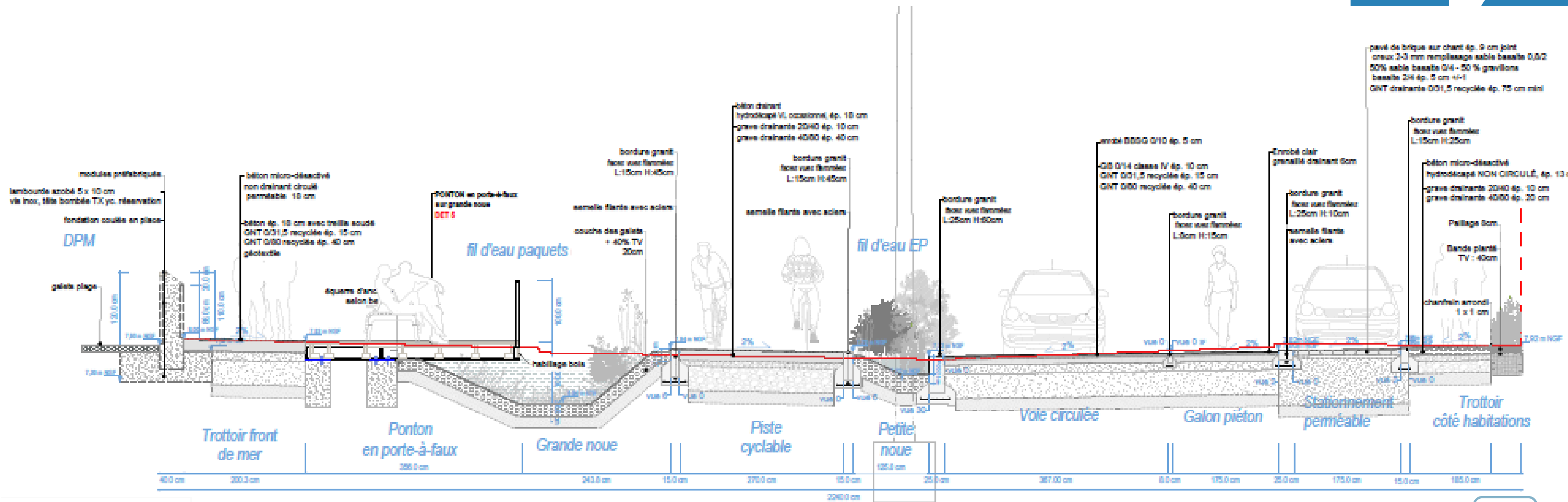
Simulation



Plan projet sud (extrait)



Coupe Type Sud



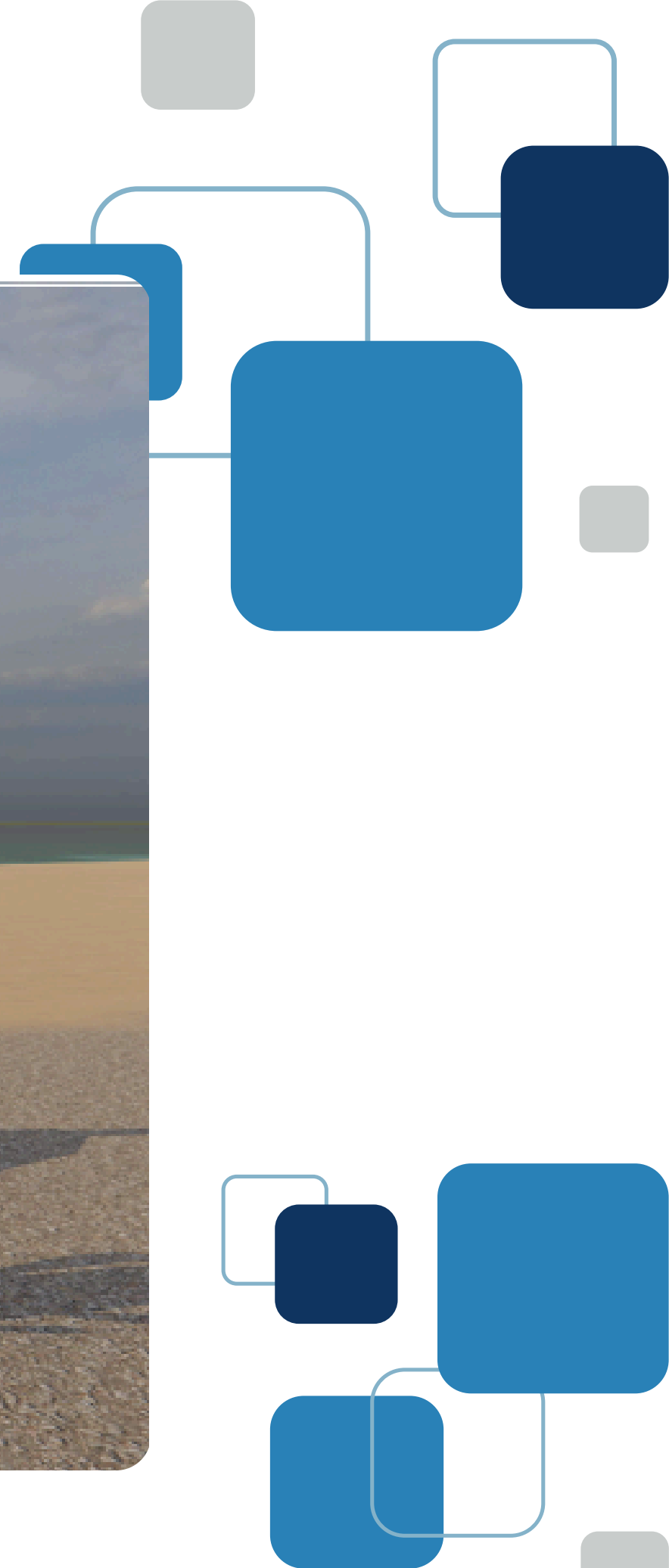


Simulation

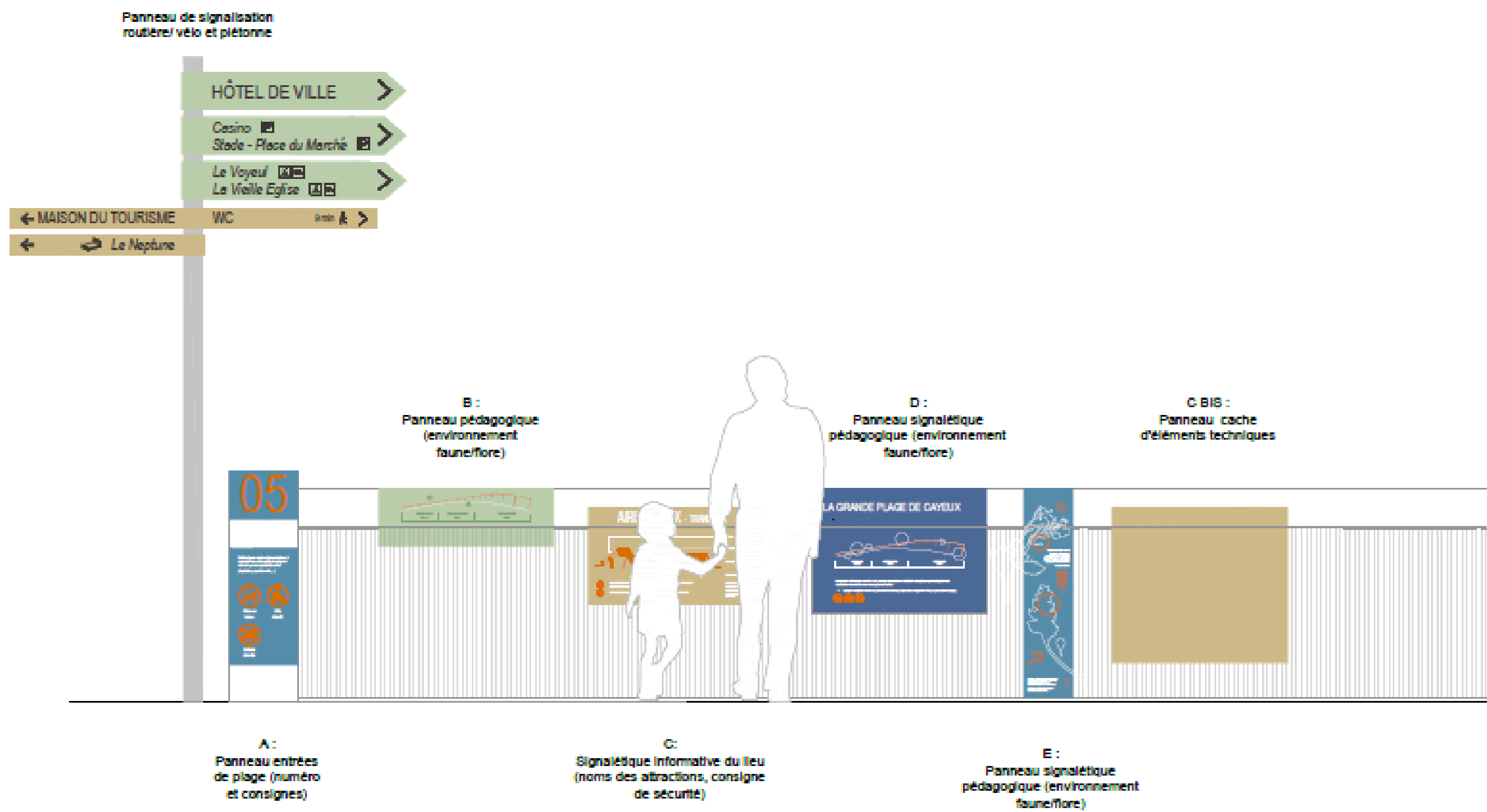




Signalétique



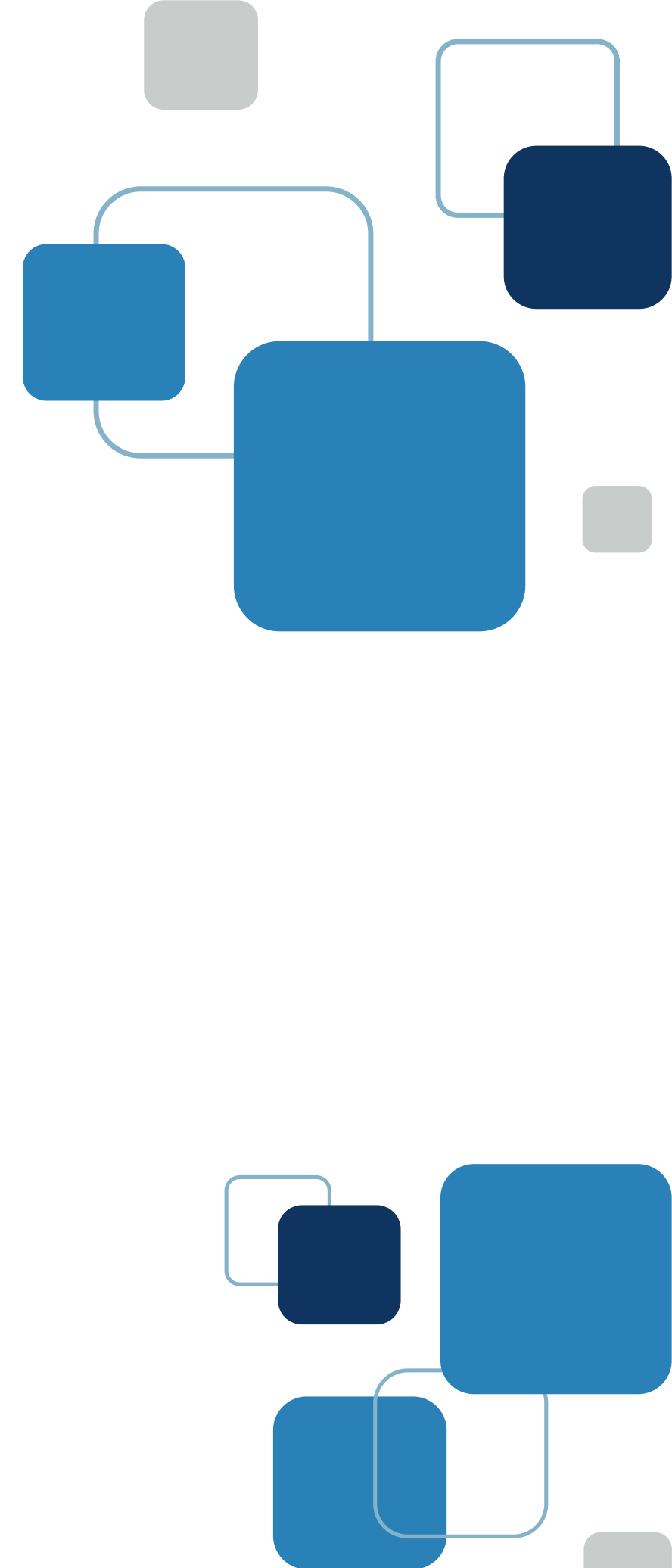
Signalétique



Le projet en chiffres

Poste	Coût / Estimation € HT
Lot 1 - Voiries Réseaux Divers	7 181 365
Lot 2 - Génie Civil	2 410 006
Lot 3 - Ouvrages bois	1 280 493
Lot 4 - Plantations	161 696
Maitrise d'œuvre toutes tranches + OPC	470 030
CSPS Toutes Tranches	12 480
Constats d'huissier	10 000
Publicité	6 000
Contrôle technique/Géotechnique	25 000
Mesures compensatoires / Suivi écologique	172 370
Travaux divers dont maintien des activités touristiques : Plan de circulation, ...	270 555
TOTAL	12 000 000 € HT

Plan de financement prévisionnel



Partenaire	%	Montant € HT
Etat - FRPNM	29%	3 480 000,00
Région Hauts de France	9%	1 080 000,00
FEDER	30%	3 600 000,00
AEAP	8%	960 000,00
<u>Moa (Dotations):</u>		
EPCI-CABS	2,27%	271 843,00
Ville de Cayeux-sur-Mer	16,67%	2 000 000,00
CD 80	5,07%	608 157,00
TOTAL	100%	12 000 000,00

Dépôt du Dossier réglementaire d'autorisation environnemental unique : 02 août 2024

Pièce C Évaluation environnementale	C1 – Résumé non technique	Système d'endiguement global
	C2 – Évaluation environnementale	
	C2 – Volet 1 : Description du projet	
	C2 – Volet 2 : État initial	
	C2 – Volet 3 : Impacts et mesures	
	C2 – Volet 4 : Méthodologie et auteurs	
	C2 – Volet 5 : Annexes	
	<i>C3 – Avis de l'autorité environnementale</i>	
<i>C4 – Mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale</i>		
Pièce D Demande d'autorisation environnementale	D1 – Cerfas	Cayeux-sur-Mer
	D2 – Note de présentation non technique	Cayeux-sur-Mer
	D3 – Demande d'autorisation au titre de la Loi sur l'eau	Cayeux-sur-Mer
	D4 – Demande de dérogation relative aux espèces protégées	Cayeux-sur-Mer
	D5 – Notice d'incidences au titre de Natura 2000	Cayeux-sur-Mer
	D6 – Etude de dangers	Système d'endiguement global
Pièce E	Demande d'autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime	Cayeux-sur-Mer
Pièce F	Demande de permis d'aménager	Cayeux-sur-Mer



Dépôt du (DAU) : 2 août 2024

Demande de compléments de la part du Service Instructeur (DDTM) :
13 mars 2025

Réponses au Service Instructeur : 28 mai 2025

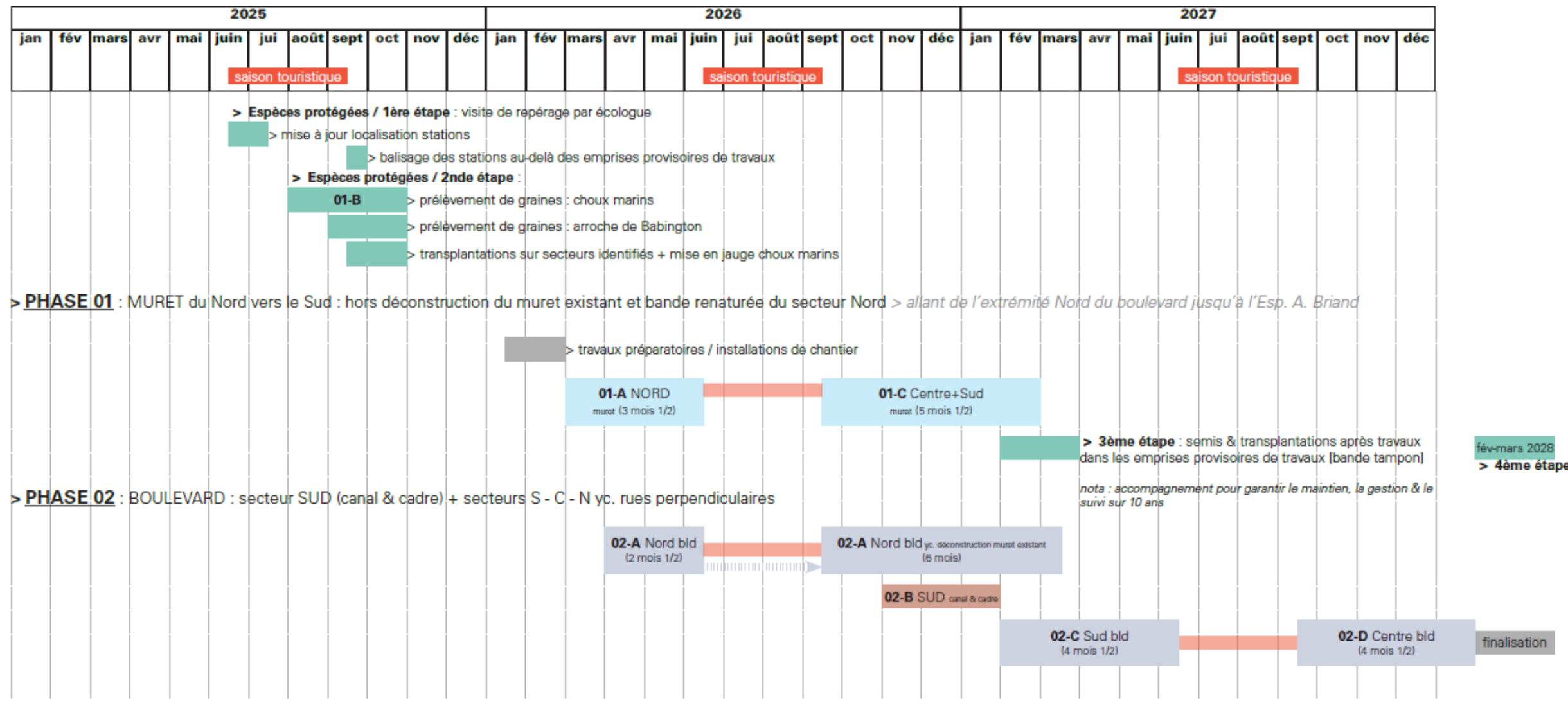
Désormais en attente de l'avis de la MRAE en vue d'un lancement de
l'enquête publique au 4^{ème} trimestre 2025

Arrêté d'autorisation attendu pour le 1^{er} trimestre 2026

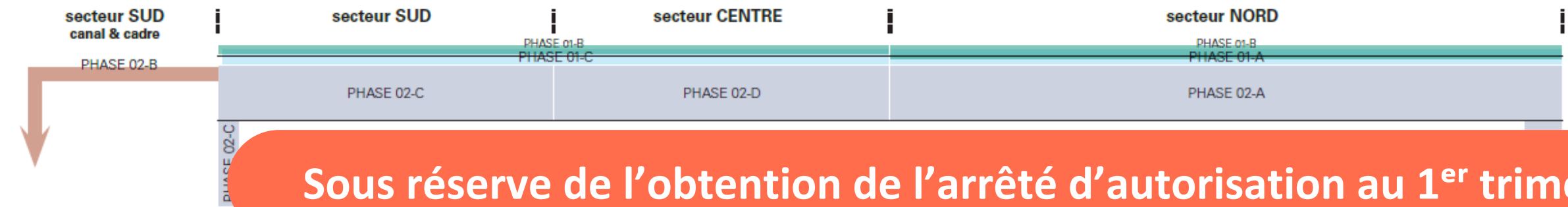
Planning prévisionnel travaux

> PLANNING & PHASAGE PRÉVISIONNELS :

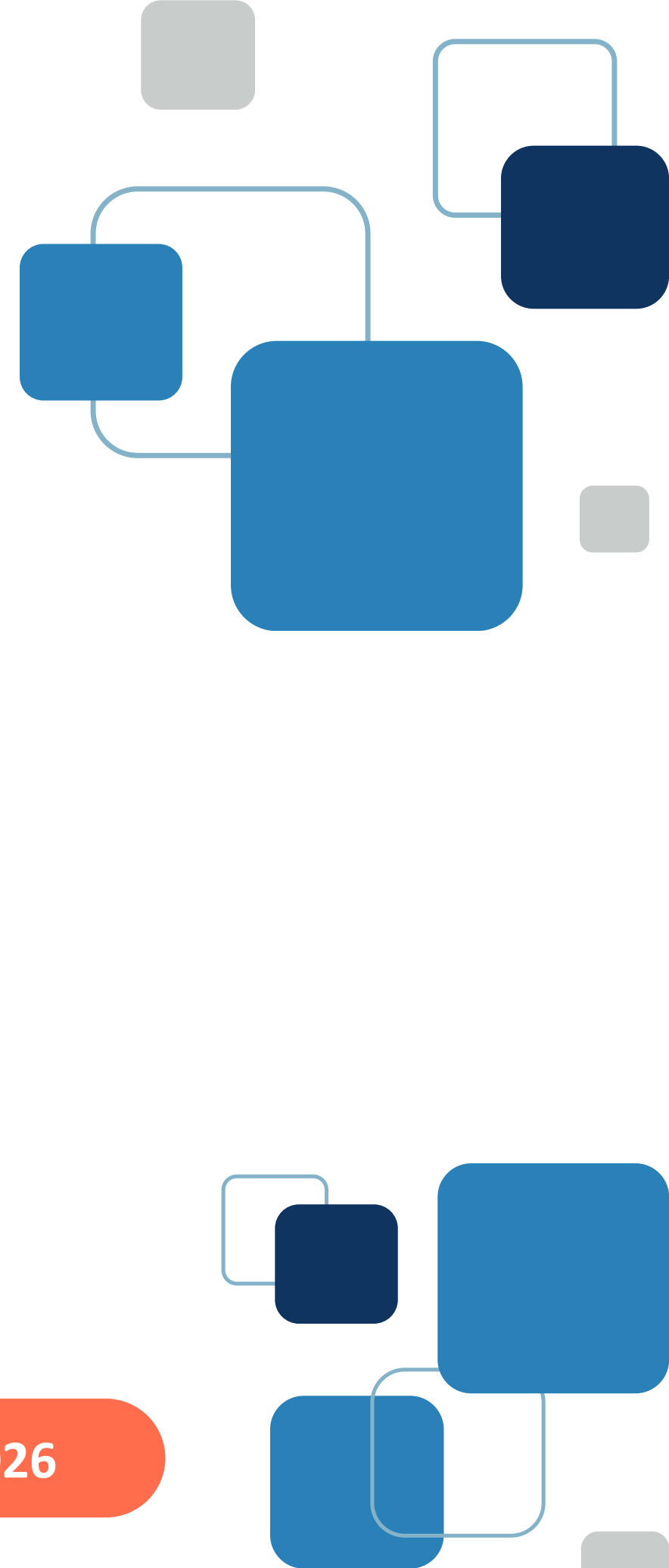
> hypothèse obtention des autorisations administratives : DÉCEMBRE 2025



> PLAN DE PHASAGE SIMPLIFIÉ :

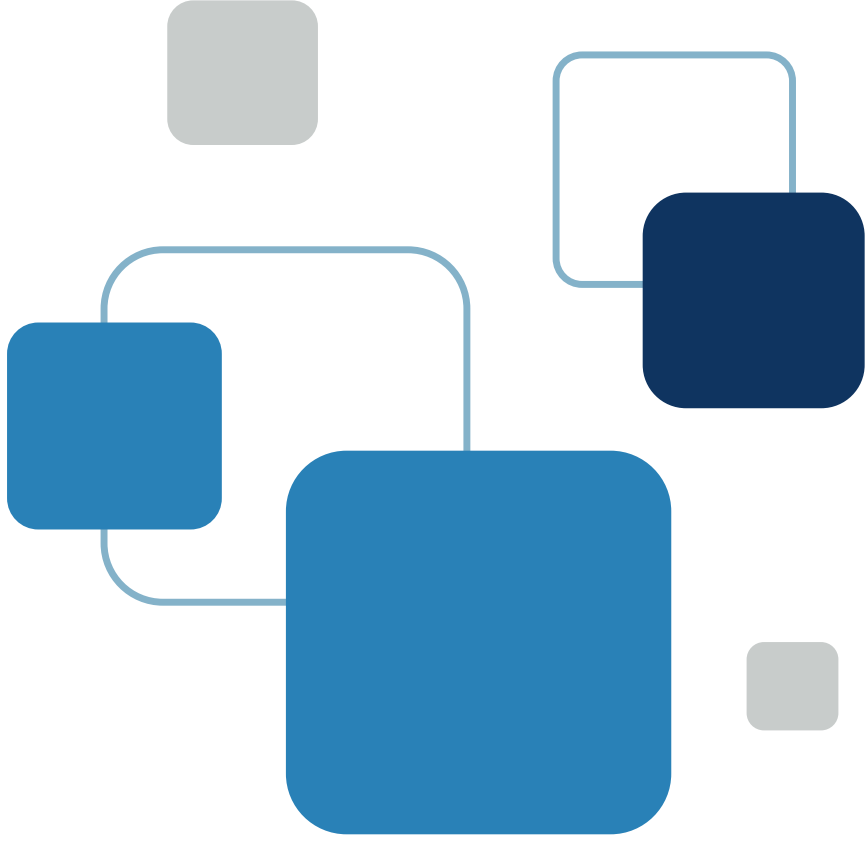


Sous réserve de l'obtention de l'arrêté d'autorisation au 1^{er} trimestre 2026



Travaux préalables

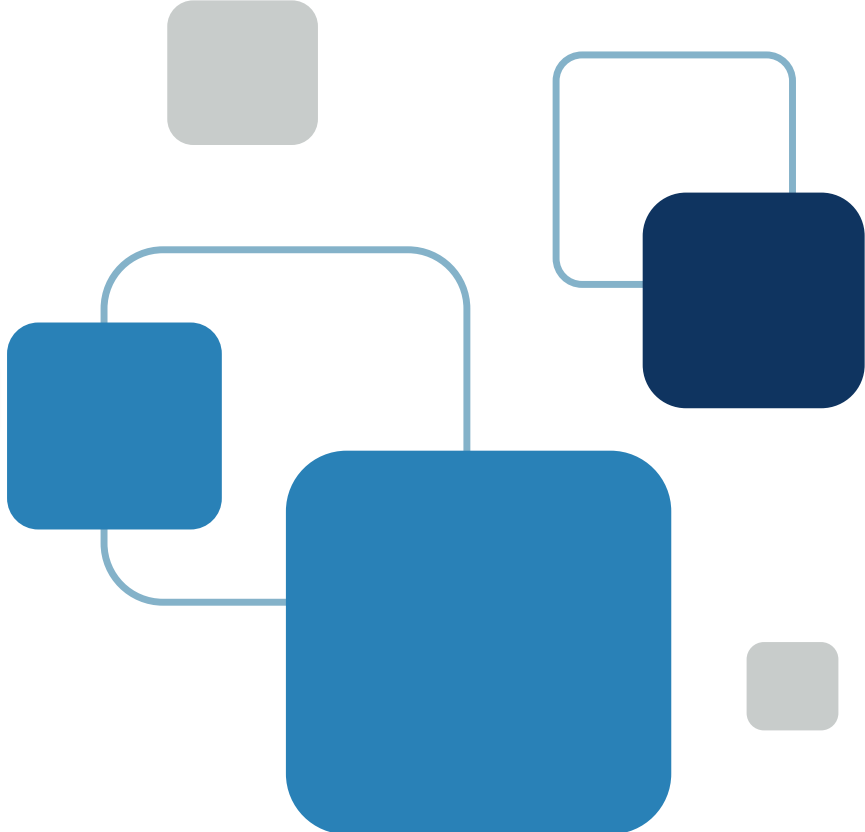
détection des réseaux enterrés : Août 2025





Travaux préalables

Transplantation des choux marins le long du muret vers d'autres sites d'accueil
mise en jauge temporaire : à partir d'octobre 2025



Travaux préalables

Transplantation des choux marins le long du muret vers d'autres sites d'accueil
mise en jauge temporaire : à partir d'octobre 2025



Zones de transplantation (Zoom 1)
Diagnostic écologique et délimitation zone humide - Aménagement résilient du boulevard maritime de Cayeux-sur-Mer (80)

- Légende**
- Aire d'étude rapprochée
 - Zones de transplantation**
 - Zone avérée
 - Zone potentielle



Travaux préalables

Transplantation des choux marins le long du muret vers d'autres sites d'accueil
mise en jauge temporaire : à partir d'octobre 2025



Syndicat Mixte
Baie de Somme
Grand Littoral Picard

Zones de transplantation (Zoom 2)

Diagnostic écologique et délimitation zone
humide - Aménagement résilient du boulevard
maritime de Cayeux-sur-Mer (80)

Légende

- Aire d'étude rapprochée
- Zones de transplantation
- Zone potentielle



Travaux préalables

Panneaux de préfiguration : été 2025



3 PANNEAUX RECTO-VERSO

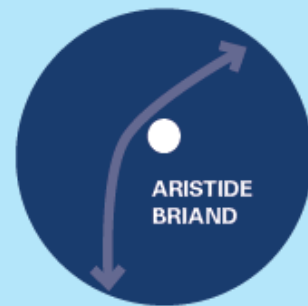
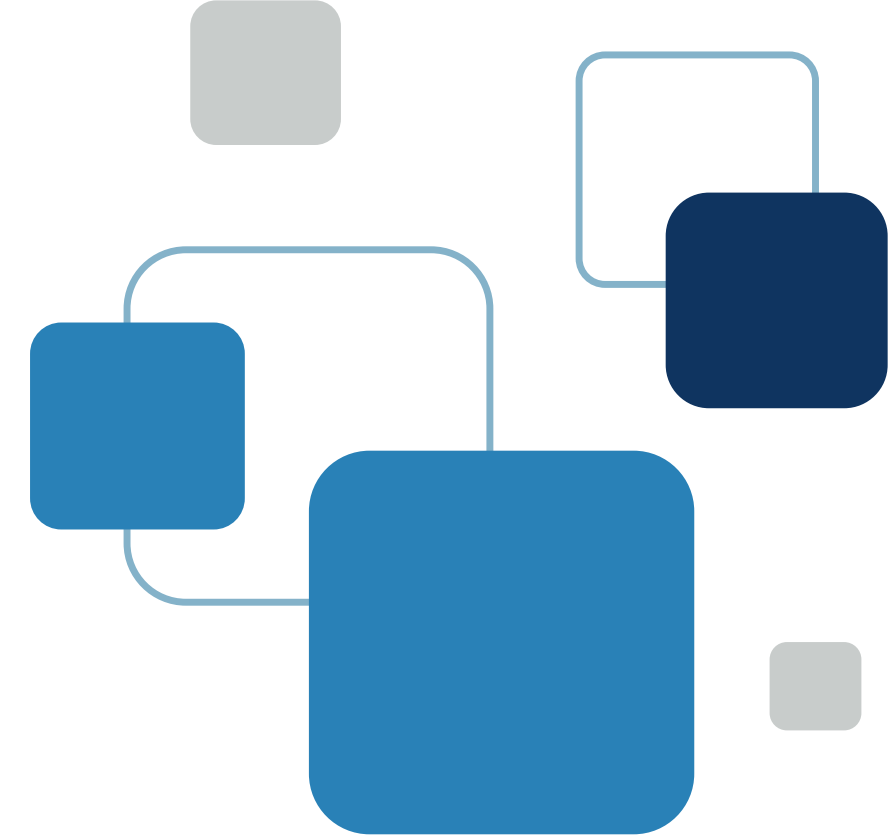
INCLUSIF POUR TOUS

GRÂCE À LA TAILLE ET LA HAUTEUR D'ÉCRITURE

ÉLEMENT INTÉLLIGIBLE PARTOUS

LISIBILITÉ ET SIMPLICITÉ DES TEXTES
2 COULEURS QUI RAPPELLENT LA MER ET LE CIEL

1



IMPLANTÉS SUR LE BOULEVARD
AU NIVEAU DE L'ESPLANADE ARISTIDE BRIAND

2

ACCOMPAGNÉ DE
PEINTURE AU SOL TOUT LE LONG DU BVD
POUR RENDRE COMPTE DE L'ÉTENDUE DES TRAVAUX



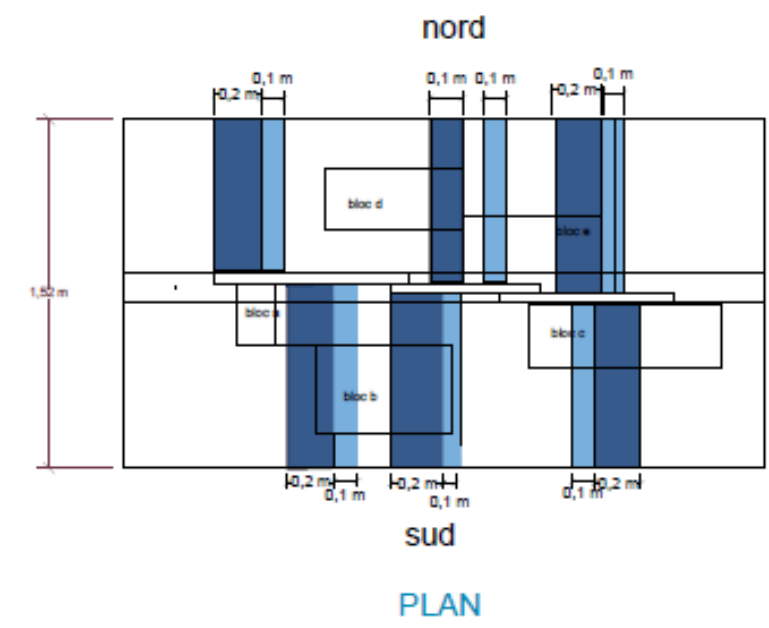
3



Travaux préalables

marquage au sol

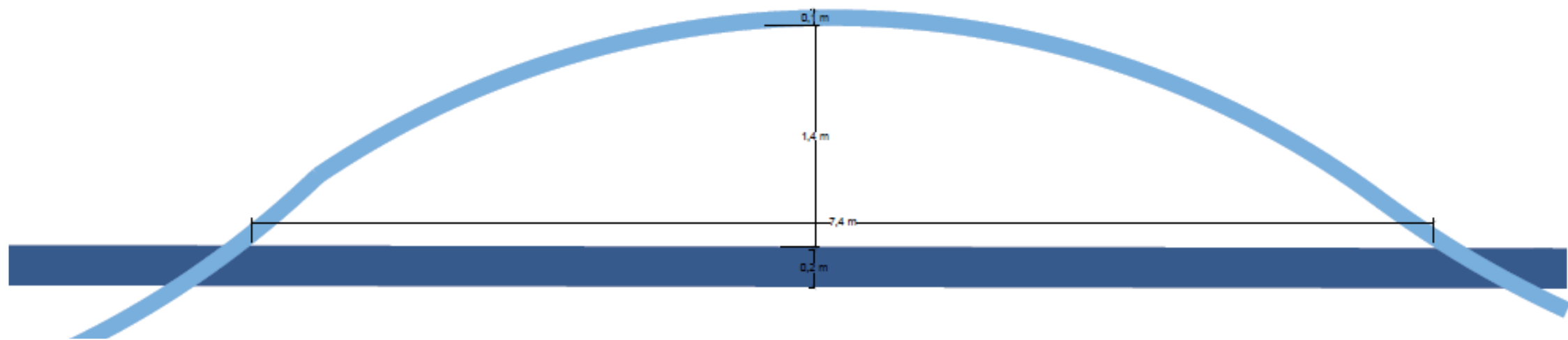
Marquage sur estrade et plot en bois



Marquage au sol lignes droites et lettres



Marquage au sol lignes courbes



merci de votre attention

